

Mitgliederversammlung

am 12.11.2023 im Industrial Makerspace, Landsberg

Beginn 18.15 Uhr

anwesende Teilnehmer: 18

davon stimmberechtigt: 18

1. Begrüßung

Carlo begrüßt alle Mitglieder und bedankt sich bei Thomas Dittler, dass die Mitgliederversammlung im Industrial Makerspace erneut stattfinden kann. Die reguläre Mitgliederversammlung wird aufgrund der niedrigen Zahl der anwesenden Stimmberechtigten geschlossen (nicht beschlussfähige Teilnehmerzahl) und im Anschluss sofort die außerordentliche Versammlung einberufen und eröffnet.

2. Carlo verliest das Protokoll der letzten Mitgliederversammlung aus 2022 - es gab keine Einwände dazu.

3. Kassenbericht 2023 und Planung/Ausblick für 2024

Tatjana trägt die aktuellen Kassenstände vor inkl. zusätzlicher Einnahmen durch den Arbeitsdienst (Beiträge).

Betrag zum 31.10.2023: 27.210,48 €

Anschaffungen waren u.a. Concept 2 für das Landheim und Spende/Sponsoring für Janiks Atlantiküberquerung. Der DRV Beitrag von 1.400,- € wurde nicht genutzt vom Verein dieses Jahr, dies muss sich wieder ändern!

Eva und Hoda haben alles geprüft, es gab keine Unstimmigkeiten. Alles perfekt von Tatjana geführt und für alle eine Entlastung.

Ein Ausblick für 2024 wird von Carlo vorgetragen.

Aus den neuen Einnahmen von 18.527,00 € und den Ausgaben von 28.299,00 € verbleiben 17.438,00 € beim Verein.

Geplante Investitionen in 2024 wären z.B.:

- > Concept 2 (gebraucht)
- > Aludach für neuen Außen-Bootsständer
- > Neuer Renn-2er
- > Bodenbeschichtung im Bootslager

Eine aktuelle Budgetplanung wird im Mitgliederbereich der Website zur Einsicht hinterlegt.

4. Entlastung der Kassenwartin und der Kassenprüferinnen – alle werden mit 100% der Stimmen entlastet sowie auch Entlastung des Vorstands zu 100%.
5. Bericht des Vorstands und Bootswarts:
 - _ Gute Teilnahme am Schondorfer Christkindlmarkt in 2022
 - _ Das alljährliche An- und Abrudern hat mit reger Beteiligung stattgefunden; es wurde gegrillt bei Flizi am Grundstück bei jeweils tollem Wetter
 - _ Die Ausfahrt zum 1. Mai wurde durch Christian Stegmann mit Team durchgeführt
 - _ Die eingeführten Gemeinschafts-Arbeitstage/Gartentage auf dem Gelände haben zweimal bei gutem Wetter stattgefunden (Ende April und Mitte November). Dank großer Teilnahme konnte die Arbeit schnell bewältigt werden und wurde mit einer Brotzeit sowie Kaffee und Kuchen durch die Vermieterin belohnt
 - _ Schnupperkurse und Gastrudertermine haben dank Klara und Eva stattgefunden
 - _ Außenregal kommt im Spätherbst 2023 und Ausleger werden angebracht
 - _ Der AWC 24 wird nicht stattfinden, es wurde zu wenig im Vorfeld getan, es braucht mehr Beteiligte, um das auf die Beine zu stellen

_ Das Motorboot ist aktuell noch im Wasser und wird im Laufe des Novembers an Land geholt, Carlo kümmert sich darum

_ Ein Surfski hat einen Riss und muss repariert werden; kümmert sich ebenfalls Carlo darum (eine Eisenstange der Fischer im Wasser auf der Höhe des Landheims hat das verursacht; wurde schon einmal beim Fischereiverband gemeldet, aber nichts passierte; wird jetzt nochmal versucht; Brigitte klärt den Ansprechpartner beim Fischereiverband oder Carlo kann über den Kontakt zu Anton Ernst etwas klären)

_ Der Bootstrailer muss zum TÜV (wird vor Ort im Frühjahr stattfinden, kümmert sich Carlo darum)

_ Neben der üblichen Kilometerstatistik wurde dieses Jahr auch eine Statistik zum Nutzungsverhalten der Boote gemacht. Manche wurden gar nicht mehr verwendet, wie der Polyethylen-1er. Daher der Vorschlag von Carlo diesen zu verkaufen – dem wurde zugestimmt. Und auch der Jugend-1er des Vereins wird verkauft. Das Landheim hat Interesse und Carlo nimmt Kontakt auf.

_ Auch der Lite 4er wird nicht so oft genutzt, daher wurde die Steuerung noch verbessert durch Christian Stegmann und man könnte dadurch die Nutzung steigern

_ Neue Rudergriffe wurden angebracht und weitere Skulls werden noch neu bestellt

Die aktuelle KM-Statistik sowie die Boots-KM-Statistik wird für alle Interessierten im Mitgliederbereich der Website zur Einsicht hinterlegt.

6. Bericht der Trainerinnen und Trainer
Carlo bedankt sich bei allen Trainerinnen und Trainern für das tolle Engagement die ganze Saison lang; das Interesse und die Teilnahme an den Trainings ist auch in diesem Jahr sehr rege gewesen und gut angenommen worden.

Klara berichtet von der Saison, die wieder gut gelaufen ist. Der Schnupperkurs war etwas später dieses Jahr, damit die Wassertemperatur wärmer ist und es waren 11 Teilnehmer dabei. 5 davon sind weiter zum Rudern gekommen, 4 haben einen Antrag gestellt.

Das Training mittwochs und samstags mit ihr und Eva zusammen ist weiterhin sehr gut besucht und wird auch 2024 wieder erfolgen. Eva jeweils mittwochs, Klara wieder samstags. Gewünscht ist von beiden Trainerinnen ein weiterer Renn-2er (siehe auch Punkt 10 Anträge).

Nadja, Jakob, Uwe und Sebastian Vogt haben die Stegprüfung in dieser Saison gemacht und auch bestanden.

Es gab nach einiger Zeit wieder eine Mondscheinfahrt im September; es ging nach Stegen – mit einer Stärkung im Biergarten – und dann wieder zurück nach Schondorf. Carlo bedankt sich bei Peter Wittmaarck für die regelmäßige Motorbootbegleitung, die sehr wertvoll für alle ist – gerade auch bei den Samstagstrainings.

Klara vertritt die nicht anwesende Trainerin Silke Hohagen und trägt ihren Bericht vor.

Das Jugendtraining wurde montags und freitags (nach Anfrage) von ihr und Louise angeboten und es gab ein 4-tägiges Schnupperrundern.

Nach Corona ist alles etwas schwerer, nur 4 Jugendliche waren im Training. Außerdem gab es auch ein Ergotraining im Winter (14tägig).

Thomas berichtet zum Surfski-Training, das immer Mittwoch Abend stattgefunden hat und das es auch in 2024 auch weiter geben wird.

Die Wilde Woge war beim Bodenseemarathon dabei, In 2023 hatte es sehr viel Wind und Welle. Man wird mit einem 2er wieder antreten und auch an einem Surfski-Rennen in Italien teilnehmen (Toskana).

Thomas möchte auch eine Art Stegprüfung für alle Surfski-Fahrer machen.

Bisher waren keine Jugendlichen dabei, alles Erwachsene. Daher wird auch überlegt, einen Schnupperkurs anzubieten.

Idee: auch bei einem Vereins-Sommerfest Schnuppertermine zum Ausprobieren aller Angebote der Wilden Woge.

Katie hat den Trainerschein gemacht und wird künftig das Jugendtraining unterstützen. Carlo gratuliert ihr.

7. Eintritte und Austritte

Austritte: Julian Lichtenstein, Ludwig Nüssel

Eintritte: Annette Schock, Tilo & Karin Bayerlander, Michaela Hartge, Michaela Dietrich, Christian Mergenthaler und Astrid Wiener

Alle 7 Anträge wurden einstimmig gewählt und aufgenommen (Wahl erfolgt nach Absprache en bloc und mit Handzeichen).

8. Trainings und Regatten

Das Indoor Ergo Training mit Ingo im Landheim findet wieder seit Ende Oktober jeden Dienstag Abend um 19h statt. Auch die Jugend kann hier mitmachen, auch um 19h. Sollten es zu viele Teilnehmer werden, dann wird das Jugendtraining um 18h stattfinden.

Mögliche Regatten:

Welfenregatta Kaufering, C-4er und Lite 4e

Triangel Regatta Herrsching, C-4er, ca. 6 km

Indoor Regattatermine:

Deutsche Meisterschaften, 30 Minuten Ergorudern, Starnberg am 20.01.2024

Landheim Ergorudern vorauss. im März

Ergo Cup über 2000m Ammersee Gymnasium/abwechselnd mit Kaufering

9. Arbeitstage 2023/2024

Es fanden im Frühjahr am 25.3. und 01.04. sowie im Herbst am 11.11. und noch kommend am 25.11. die Gartenarbeitstage auf dem Grundstück von Flizi statt. Bei jeweils durchschnittlich 10 Mitwirkenden, ging die Gartenarbeit schnell von der Hand und wurde von Flizi sehr begrüßt und mit einer Brotzeit allen gedankt.

In 2024 werden die Termine wie folgt sein:

20.04.2024 – ab 11h

19.10.2024 – ab 11h

Weitere Termine werden noch bekanntgegeben.

10. Anträge/Sonstiges

Wichtige Bitte von Christian Stegmann an alle Mitglieder – Rudern mit Airpren (Vaikobi - www.vaikobi.com) und Rettungsweste ist wichtig!!! Gerade bei kalten Temperaturen. Generell wird bei der WW bei Wassertemperaturen unter 16 Grad mit Rettungsweste gerudert.

Idee von Christian: vielleicht im Sommer 1-2 Ergos im Bootshaus aufstellen, dann kann man auch bei schlechtem Wetter zumindest an Land trainieren.

Surfski V14 von Thomas wurde repariert und dann dem Verein geschenkt; es wird geprüft, ob er besser genutzt werden kann oder wieder von Thomas zurückgekauft wird.

Antrag von Eva für eine weiße Ehrenamtskarte für den Verein:

Es gibt die Bayrische Ehrenamtskarte – kann beantragt werden bei ehrenamtlichen Tätigkeiten von 5Std/Woche oder 250 Stunden im Jahr und bringt bei ein paar Firmen/Unternehmen Vergünstigungen. Antrag schriftlich an Tatjana mit Erklärung, dass die erforderliche Stundenzahl für ehrenamtliche Tätigkeiten erreicht wird. Tatjana übernimmt anschließend die Beantragung beim Landratsamt Landsberg.

Antrag Eva auf Anschaffung eines neuen Renn-2ers:

Ein weiterer Renn-2er wird dringend für die wöchentlichen Trainings benötigt; z.B. von Wintech mit Durchschnittsgewicht 70 kg; Boot/Modell wird noch festgelegt. Wichtig ist ein leichtes, schnelles Handling – daher unbedingt mit Schnellverschluss für Flügelausleger.

Der Vorstand unterstützt diesen Antrag und stellt den Antrag offiziell, er beauftragt ein Angebot einzuholen und für die neue Saison einzukaufen.

Der Antrag wird einstimmig angenommen!

Antrag Klara den Lite 4er nach außen zu verlagern:

Für leichtere Zugänglichkeit zu den anderen Booten besteht der Wunsch, den Lite 4er nach außen zu verlagern und eine Schutzhülle dafür zu besorgen. Carlo erklärt, dass eine Persenning benötigt wird, ist auch aufwändig und das Boot leidet trotzdem. Seine Idee/Vorschlag: eine Art fahrbarer „Hund“ -> in alle Richtungen dreh- und fahrbar; das ist leichter zu verschieben für alle und leichter zu handeln als erster Schritt.

Sollte das nicht klappen, dann wird man weiter überlegen wegen der Außenstelle oder mit Flizi sprechen, ob das Angelboot mit Abdeckung nach draußen kann.

Langfristig wäre die Idee eine Art großes Zelt aufzubauen, dass man bei Flizi noch aufstellen und dort dann Boote unterstellen kann.

(längs ausgerichtet zum See, leicht zum entnehmen etc. 12x4m o.ä.)

Es wird vom Vorstand versucht eine Lösung zu finden – Schritt 1 in alle Richtungen verschiebbarer Untersatz oder sonst Auslagerung des Bootes für spätestens die Saison darauf. Dem Antrag wird stattgegeben – Rangierlösung für 2024 testweise, sonst nach außen verlagern. Der Antrag wird einstimmig angenommen!

Antrag Klara für Schutzhülle der außen lagernden 1er Liteboote:

Um die Boote besser zu schützen wäre die Anschaffung einer Schutzhülle o.ä. wichtig.

Der Vorstand will ein festes Dach aus Alu bauen lassen und dass noch vor Weihnachten. Ggfls noch seitlichen Schutz planen, der einfach abzunehmen ist (grade für den Winter).

Antrag der Anschaffung eines Daches der Außenstellage für Schutz für Lite 1er wird gestellt. Der Antrag wird einstimmig angenommen!

Antrag Thomas Dittler auf Bodensanierung des Bootshauses:

Der Boden im Bootshaus ist sanierungsbedürftig und könnte deutlich verbessert werden. Z.B. mit Bodenfräse plan fräsen und speziell beschichten, das erleichtert ebenfalls das Handling der Boote etc.

Angebot der Firma Birkmaier wird eingeholt und mit Eigenleistung ergänzt. Geplant für Frühjahr 2024 (vor Saisonbeginn).

Der Antrag wird gestellt und einstimmig angenommen!

_Wanderruderfahrt am Bodensee – kleiner Bericht und Präsentation erfolgt von Norbert dazu, der diese Fahrt organisiert hat.

Es soll auch in 2024 wieder eine Fahrt organisiert werden.

Das Ziel ist noch zu definieren, evtl. die Partnerschaft mit Florenz wieder aufnehmen. (dann eher 5 Tage inkl. Anreise).

ODER im Berliner Raum, Müritz o.ä. tbd

Norbert recherchiert ein wenig und macht einen Vorschlag. Der Zeitraum Ende September/Anfang Oktober wäre wieder passend.

Weitere Termine:

Ruder-Termine für 2024:

Anrudern am Sonntag 21.04.24 – 11h

Abrudern am Sonntag 20.10.24 – 11h

Mitgliederversammlung am Sonntag 10.11.24 – 18h

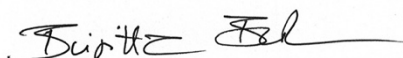
Weihnachtsmarkt in Schondorf 2023:

Dieser findet am 16. und 17. Dezember statt.

Jetzt zwei Stände – einen auch mit Smoker.

Es wird aufgerufen, diesen zu unterstützen (Aufbau, Orga, Schichten zum Verkaufen etc.). Dazu geht eine Info an alle raus und diese können sich dann bei Carlo melden.

Die Sitzung wird um 21.30 Uhr beendet.



Brigitte Buhmann
(Schriftführerin)